



당신의 자동차
비즈니스 파트너
룩셈부르크

 LUXEMBOURG
 TRADE & INVEST

인사말	p. 3
유럽의 자동차 사업 의사 결정의 중심지, 룩셈부르크	p. 4
자동차 혁신을 위한 비즈니스 기회	p. 7
국경을 넘어 생각의 지평을 넓힙니다.	p. 7
다양한 전문성	p. 10
국경을 넘나드는 자동차 커넥티비티	p. 11
오토모티브 캠퍼스	p. 11
국제화 및 비즈니스 개발	p. 12
유럽으로의 관문: 유럽 내 승인	p. 13
왜 룩셈부르크인가?	p. 14
연락처	p. 18

목차

인사말

다양한 아이디어와 혁신이 일어나는 교차로 룩셈부르크에 오신 것을 환영합니다.

유럽 연합의 창립 회원국이자 유로존의 일원인 룩셈부르크는 유럽의 중심부에 위치하여 EU GDP 생산의 60%에 달하는 지역에 대해 모두 한 시간 이내 비행으로 접근이 가능하며 주요 OEMs 유럽 개발 본사들 역시 근거리

룩셈부르크 시티로부터의 거리 :

브뤼셀 : 200 km

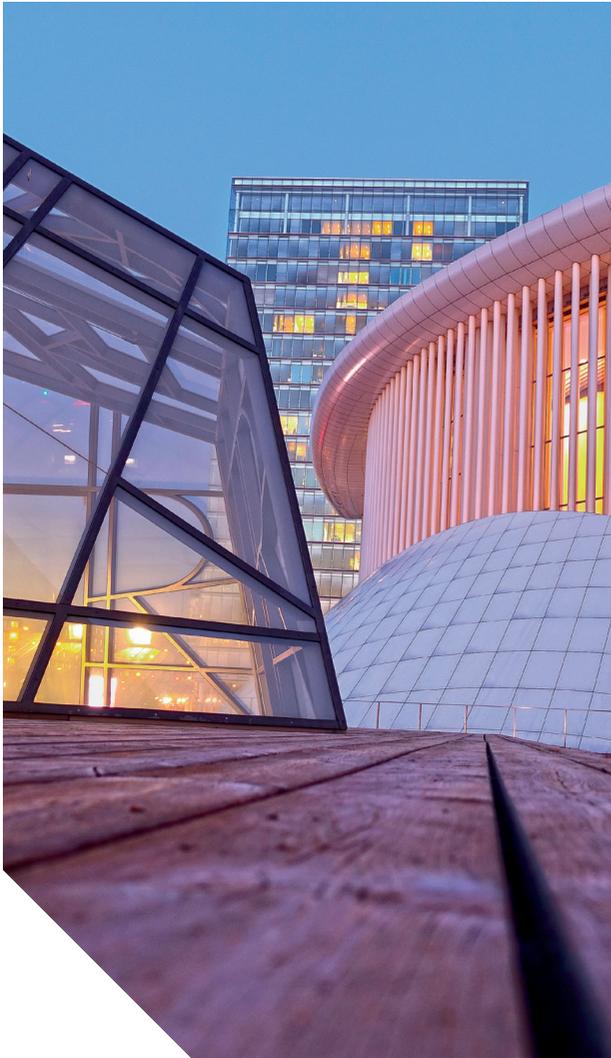
프랑크푸르트 : 250 km

파리 : 380 km

- 단일 시장 - 28개국
(2015년 GDP 14조 6,000억 유로)
- 유로존 19개국
(단일 통화 - 유로)
- 5억 명의 소비자에게
쉽게 접근 가능
- 자본, 상품, 서비스 및 인력의
자유로운 이동



유럽의 자동차 사업 의사 결정의 중심지, 룩셈부르크



유럽 연합의 창립 회원국이자 유로존의 일원인 룩셈부르크는 유럽의 자동차 커뮤니티의 중심부에 자리 잡고 있습니다. 독일, 프랑스와 벨기에 사이에 위치하여 유럽 내의 모든 주문자 상표부착 생산(Original Equipment Manufacturers: OEMs) 업체, 공급업체 및 자동차 서비스 공급자에 대해 긴밀한 접근이 가능하여 다양한 고객층을 갖춘 기업들이 광범위한 고객 요구를 수용할 수 있는 제품을 개발하고 적용할 수 있는 최적의 입지를 제공합니다.

지난 몇 년 동안 유럽의 OEMs는 유럽 이외의 국가에서 생산을 확대해 온 것이 사실이지만 대부분의 기술 관련 의사 결정은 여전히 유럽 내의 개발 본사에서 이루어지고 있습니다. 이곳 유럽 본사에서는 구매 및 개발팀 간에 긴밀한 협업이 이루어지고 있으며 OEMs에서는 파리, 슈투트가르트, 뮌헨, 볼프스부르크, 예테보리, 튜링 혹은 버밍엄 등에 위치한 개발 본사 방문을 통해 자체 글로벌 전략의 조율을 진행하고 있습니다.

배출 가스 제로 자동차 및 커넥티드 카 등 새로운 자동차 컨셉을 기반으로 한 방대한 잠재력 덕분에 지식 기반 자동차 산업의 경우 정부의 R&D 기금 및 공공 금융 기관인 룩셈부르크 투자은행(Société Nationale de Crédit et d'Investissement, SNCI)의 기금 지원이 활발하게 이루어지고 있습니다. 자동차에 특화된 사이언스 파크로 새롭게 조성된 룩셈부르크 오토모티브 캠퍼스(Luxembourg Automotive Campus)는 룩셈부르크의 자동차 생태계의 강점을 더욱 부각시키는 새로운 매력을 더하고 있습니다.







국경을 넘어 생각의 지평을 넓힙니다

이러한 관계 구축을 위해서는 기업으로부터 “고객의 소리”를 이해하는 것이 무엇보다 중요한데 유럽 내의 문화 및 언어적인 차이를 생각한다면 결코 쉽지 않은 일입니다.

유럽 내에서도 진정으로 국제화된 국가인 룩셈부르크의 경우 거주민의 약 48%가 외국인이며 인력의 약 절반 가량이 벨기에, 프랑스 및 독일 등에서 통근합니다. 따라서 주로 1천1백5십만 인구가 거주하는 Greater Region 및 다섯 개 이상의 국제적인 대학에서 인력을 모집하여 국제적인 배경과 뛰어난 기술을 갖춘 인력이 풍부합니다. 이들이 근무하고 있는 룩셈부르크의 경우 국경을 넘나드는 사고는 국가적 특성이라 할 수 있습니다. 이들 다양한 인력들은 언어 및 문화적인 역량을 기반으로 자동차 부문과 같은 국제적인 하이테크 비즈니스 환경에서 근무하기 위한 최적의 조건을 갖추고 있습니다.

룩셈부르크 오토 모빌리티 클러스터(Luxembourg AutoMobility Cluster, LAC)는 국제 자동차 클러스터 autoregion e.V.의 일원이며 룩셈부르크, 라인란트팔츠(독일), 자를란트(독일), 로렌(프랑스) 및 왈로니아(벨기에)로 구성된 Greater Region 내에서 자동차 부문의 이익을 대변합니다.

자동차 혁신을 위한 비즈니스 기회

글로벌 소싱 전략과 TIER1 공급업체 수의 감소가 자동차 사업의 룰을 새롭게 재정의하고 있습니다.

전통적인 부품 공급업체들은 기술 및 서비스 공급업체로 진화하고 있습니다. 비즈니스 관계가 오랫동안 지속하고 반복적인 과정을 거치면서 새로운 자동차, 새로운 시스템 (예 : 신규 에너지 파워트레인) 및 새로운 서비스 컨셉 개발에 있어 초기부터 OEMs의 참여가 요구되고 있습니다.





다양한 전문성

델파이(Dephi), 말레(Mahle), 상하이자동차그룹(Shanghai Automotive Industry Corporation Group), 굿이어(Goodyear), iEE, 칼렉스(Carlex), 아르셀로미탈 등의 다양한 글로벌 업체들이 룩셈부르크에 유럽 세일즈 및 R&D 본사를 위치 시킴으로써 누릴 수 있는 이점을 실감합니다. 일부에서는 R&D와 제조 혹은 최종 어셈블리 작업을 한데 묶어 진행하기도 합니다. 룩셈부르크에서는 몇 가지 유동 혜택을 제공하고 있으며 세금 제도가 유연하고 사대보험 비용이 높지 않아 서부 유럽 중에서도 임금이 가장 낮은 지역 중 하나입니다.

시스템 및 서비스 전문성에 있어서 룩셈부르크 자동차 및 모빌리티 업체들은 다음과 같은 분야에서 활발하게 활동하고 있습니다:

- 인간-기계 인터페이스(Human Machine Interface:HMI)
- 액티브 및 패시브 안전, 첨단 운전자보조시스템(Advanced Driver-Assist Systems : ADAS)
- 자동차 연결성 및 인포테인먼트(Vehicle connectivity and infotainment)
- 자동차 역동성, 차체 및 샴시(Vehicle dynamics, body and chassis)
- 신규 에너지 파워트레인(New energy powertrains)
- 연료 관리 및 배출 가스 통제(Fuel management and emission control)

그 결과 부품, 시스템 및 서비스, 개발 프로세스, 제조 공정, 프로세스 자동화 및 물류 등의 다양한 분야에 대한 깊이 있는 전문성을 보유한 경제적인 클러스터 형성이 가능해졌습니다.

“수 많은 글로벌 업체들이 룩셈부르크에 유럽 세일즈 및 R&D 본사를 위치시킴으로써 누릴 수 있는 이점을 실감하고 있습니다.”



오토모티브 캠퍼스

끊임없이 진화하는 환경 속에서 자동차 산업의 역동성, 혁신 및 경쟁력 강화는 최우선 과제 중 하나입니다.

국경을 넘나드는 자동차 커넥티비티

룩셈부르크 자동차 환경은 부품 중심에서 전체적인 시스템 내의 더 큰 전문성을 아우르는 방향으로 진화합니다.

지난 수년 동안 글로벌 입지를 갖춘 룩셈부르크 기업들은 시스템 개발에 매진해 왔습니다. 최근에는 각 지역에 초점을 맞춘 소규모 기업들 역시 R&D 컨소시엄 참여 등을 통해 이 시장에 진출을 가속화하고 있습니다. 이는 서로 다른 부품 공급 업체의 다양한 전문성을 한데 묶어 복잡한 자동차 시스템 개발이 가능하도록 진행하는 것입니다. 룩셈부르크 오토모빌리티 클러스터를 비롯하여 룩셈부르크 과학기술원(Luxembourg Institute for Science and Technology: LIST), 룩셈부르크 대학의 한 부서인 보안, 신뢰성 및 신뢰 통합 센터(Interdisciplinary Centre for Security, Reliability and Trust: SnT) 등에서는 이를 적극적으로 지원하고 있습니다.

룩셈부르크 오토모빌리티 클러스터의 독특한 특성 중 하나는 공통적인 관심사를 가진 다양한 분야의 구성원들이 한 데 모여있다는 점을 들 수 있습니다. 이는 다양한 공동 R&D 및 오픈 이노베이션 프로젝트 진행의 기회를 제공합니다. 대표적인 예로 룩셈부르크, 로렌, 자를란트의 기업 및 연구 기관 등으로 구성된 국제 컨소시엄에서 진행되는 다국적 커넥티비티 테스트 베드 프로젝트에서 5G 및 와이파이 등 스마트 인프라와 다양한 커뮤니케이션 기술 개발을 진행한 사례를 들 수 있습니다.

룩셈부르크의 대표적 프로젝트 중 하나인 오토모티브 캠퍼스 관련해서는 현재 공사가 진행 중으로 굿이어 및 IEF를 비롯하여 몇몇 자동차 관련 기업의 연구 및 혁신 활동 부서를 유치할 예정입니다. 오픈 이노베이션 및 기술 교류의 원칙을 기반으로 본 캠퍼스에서는 회의실, 스타트업 인큐베이션 시설 및 전시 공간 등의 공동 인프라를 제공합니다. 굿이어의 테스트 서킷 근처에 위치하여 시제품 테스트 및 확인 등에 있어서도 잠재적인 시너지 효과를 꾀할 수 있습니다.



**LUXEMBOURG
AUTOMOBILITY
CLUSTER**

국제화 및 비즈니스 개발

주변의 다양한 국가 및 국제적인 플랫폼은 룩셈부르크의 자동차 부문에 많은 혜택을 제공합니다. 특히 중소기업의 경우 프랑크푸르트의 IAA 등에서 합동 전시를 통해 제품 및 역량을 선보이고 있습니다. 또한 각 섹터 프로그램별로 해외 무역 사절단을 구성하기도 합니다.

룩셈부르크에 R&D 혹은 제조 사무소 등을 개설하고자 하는 외국 투자자의 경우 민간 혹은 공공 기관과 연락을 통해 모든 활동에 대한 모든 종류의 서비스를 제공 받을 수 있습니다. 우수한 전문 인력 모집을 위한 지원도 가능합니다. 그러나 그중 가장 중요한 지원으로 전문가들이 신규 진입 인력을 룩셈부르크 및 유럽의 자동차 공학 커뮤니티로 인도할 수 있다는 점을 들 수 있습니다.

자동차 산업 전문가들이 선진국 및 신흥 시장에서 개최되는 국제 무역 전시회 및 회의 등에 자주 참여하여 비즈니스 개발 및 국제화 활동이 글로벌 트렌드에서 벗어나지 않고 발맞춰 나갈 수 있도록 해줍니다. 많은 주요 컨설팅 기업들이 글로벌 네트워크 및 자동차 산업에 대한 이해도를 갖추고 있어 언제라도 지원을 받을 수 있으며 시장 분석 역시 가능합니다.

**“룩셈부르크의
자동차 산업 전문가들은
전략적인 R&D 프로젝트가 지역 및
글로벌 시장 트렌드와 연동하고, 또한
비즈니스 기회를 창출할 수 있도록
도와줍니다.”**

유럽으로의 관문 : 유럽 내 승인

유럽 시장에서 자동차 부품, 시스템 및 차량 등에 대한 승인을 받기 위해서는 기술적인 전문성을 인정받는 것이 중요한 단계입니다.

룩셈부르크에서는 룩스컨트롤(Luxcontrol)과 에이틸(ATEEL)에서 자동차 마다 승인 및 인증 전문성을 제공합니다. 글로벌 네트워크를 갖추고 UN 경제위원회에 공식 “테크니컬 서비스” 기관으로 등록되어 있습니다. 룩셈부르크 자동차 인증국(Société Nationale de Certification et d'Homologation, SNCH) 긴밀한 공조 하에 제공되는 서비스는 룩셈부르크의 승인 및 인증 과정이 유럽 내에서도 가장 신속한 과정으로 인정 받고 있는 이유 중 하나입니다. 이는 시장 출시 시간을 줄여주는 중요한 요인 중 하나입니다.



왜 룩셈부르크인가?



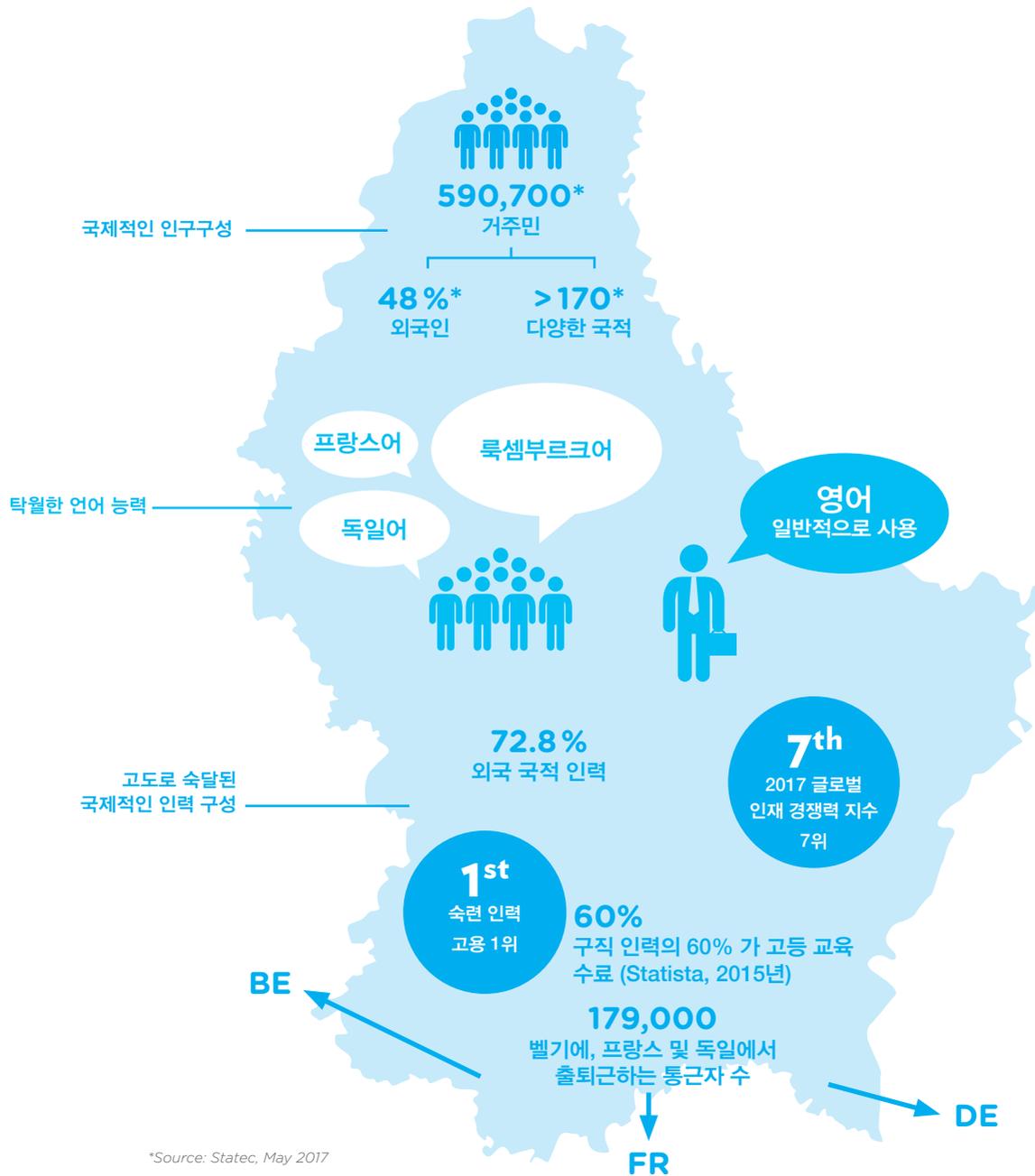
룩셈부르크는 유럽 및 그 외 지역을 대상으로 신제품 및 서비스 런칭을 위한 이상적인 입지를 갖추고 있습니다. 비록 전체 규모는 크지 않으나 광범위한 다문화 및 다양성을 갖춘 지역으로 트리플 A 등급의 국가로서 혁신적인 컨셉 개발 및 새로운 제품 오픈링 테스트를 위한 살아 있는 현실 속의 연구소입니다. 유럽 시장으로의 가까운 접근성을 갖추고 안정적이고 사업하기 좋은 환경을 제공하는 룩셈부르크야말로 다음과 같은 수많은 장점을 제공하는 가장 다양한 언어가 통용되는 국가입니다.

국제적이고 고도로 숙련된 인력

룩셈부르크 자동차 부문은 기술 및 품질 관련 사안에서 다양한 문제 해결 능력을 갖춘, 재능과 경험을 겸비하고 의욕 충만한 인력들이 집결하는 분야입니다. 소비자들의 언어로 함께 소통하며 그 문화적 배경까지 이해하면서 소비자와 함께 솔루션을 디자인하는 능력은 우리 근로자들의 DNA 속에 내재된 장점 중 하나입니다.



**“소비자들의 언어로 함께 소통하며
그 문화적 배경까지 이해하면서
소비자와 함께 솔루션을 디자인하는 능력은
우리 근로자들의 DNA 속에 내재된
장점입니다.”**



*Source: Statec, May 2017

네트워킹 및 혁신

룩셈부르크는 유럽 연합의 창립 회원국이자 네트워크들의 국가로 룩셈부르크 출신 인재들이 유럽 내 정치 및 산업에서 핵심 역할을 할 수 있는 능력을 가지고 있습니다. 룩셈부르크 자동차 부품업체 협회(Association of Luxembourgish Automotive Suppliers: ILFA)는 룩셈부르크 및 브뤼셀에서 자동차 산업의 이익을 대변합니다. 룩셈부르크 경제 발전을 주도하는 Luxinnovation의 산하 기관으로 오토모빌리티 클러스터는 다른 자동차 클러스터 및 ICT, 항공, 환경 및 바이오 기술, 자원 및 물류 클러스터와 밀접한 관계를 유지하고 있습니다. 공동R&D 팀과 오픈 이노베이션 컨셉을 중심으로 한 룩셈부르크 오토모빌리티 클러스터는 부품 공급업체들이 새로운 기술, 시스템 개발 및 서비스 등을 위한 전략적 파트너십 구축이 가능하도록 지원합니다..

독보적인 비즈니스 환경

룩셈부르크 경제 정책은 민간 부문의 주도와 함께 혁신의 중요성을 반영하고 있습니다. 자유 시장 방식으로 기업체들에게 광범위한 행동의 자유를 제공하고 있습니다. 룩셈부르크는 기업이 규제를 걱정하지 않고 자유롭게 사업을 영위할 수 있는 국가입니다. 정부에서는 투자 및 R&D 프로젝트를 위한 맞춤형 솔루션을 제공하고 있습니다.

다각화된 경제 및 이례적인 수준의 삶의 질

룩셈부르크의 강력한 산업적 전통의 기원은 19세기까지 거슬러 올라갑니다. 보다 최근에는 경제 다각화를 위한 노력의 일환으로 룩셈부르크에서는 전통적으로 강세를 보이고 있는 बैं킹 및 금융 서비스 분야와 더불어 혁신적인 하이테크 제조 산업의 발전을 장려해 왔습니다. 노동조합, 고용주 및 정부 간 사회적인 대화라는 강력한 문화적 전통으로 산업 내 갈등은 매우 낮은 수준입니다. 이러한 다각도의 강점이 한 데 어우러진 룩셈부르크는 전 세계에서 가장 높은 생활 수준을 자랑하는 안전하고 국제적인 국가로 자리잡았습니다.



무엇을 도와 드릴까요?

귀하의 회사가 룩셈부르크에서 제공하는 기회를 어떻게 활용할 수 있을지에 대해 더 궁금하신가요? 룩셈부르크는 국제 기업 지원에 대한 많은 경험을 보유하고 있으며 유용한 정보 및 맞춤형 지원 제공이 가능합니다.

세부 정보

룩셈부르크에서의 사업 운영과 관련된 모든 신뢰할 수 있는 정보를 신속하게 제공합니다.

맞춤형 룩셈부르크 현장 방문

귀하를 위한 맞춤형 방문 계획을 수립하여 단 2일 동안 필요로 하는 모든 정부 각료, 서비스 제공 업체 및 잠재적인 파트너와의 면담이 가능하도록 추천해 드립니다. 특히 당국 담당자를 만나볼 수 있고 기꺼이 협조하고자 하는 열의를 직접 확인하실 수 있을 것입니다.

주요 네트워크 소개

각 부문의 전문가들이 여러분이 직접 잠재적 고객 및 비즈니스, 혁신 및 R&D 파트너를 찾을 수 있도록 지원하거나 소개해 드립니다.

룩스이노베이션(Luxinnovation)

요스트 오트젠스(Joost Ortjens)

Phone +352 43 62 63-653

E-mail joost.ortjens@luxinnovation.lu

www.luxinnovation.lu

룩셈부르크 경제부(Ministry of the Economy)

크리스찬 톡(Christian Tock)

Phone +352 247-88413

E-mail christian.tock@eco.etat.lu

www.gouvernement.lu/meco



Contact
us



THE GOVERNMENT
OF THE GRAND DUCHY OF LUXEMBOURG
Ministry of the Economy



THE GOVERNMENT
OF THE GRAND DUCHY OF LUXEMBOURG
Ministry of Foreign and European Affairs

Supported by:



